

# REINAREN



## In zwei simplen Schritten wird Abwasser in reines Wasser verwandelt

### 1. Stufe: Wasserrückgewinnung

Das Wasserrückgewinnungssystem arbeitet mit rostfreien Hydrozyklonen als mechanische Reinigungseinheit. Zur Entfernung von Bakterien und Gerüchen wird ein Ozongenerator verwendet. Ozon ist eine stark oxidierende Substanz, die mit zahlreichen anderen Stoffen reagiert. Ozon zersetzt auf diese Weise u.a. Geruchsmoleküle, organische Substanzen und eine Vielzahl von Metallen. Das Wasser kann erneut dem Waschprozess zugeführt

werden. Das vollautomatische System wird per Füllstandsregelung gesteuert und ist dadurch extrem wartungsarm. Durch den Prozess können über 85% des verbrauchten Wassers wiedergewonnen und erneut genutzt werden. Nur beim Nachspülen kommt Frischwasser zum Einsatz. Das Wasserrückgewinnungssystem ist je nach Anlagengröße mit unterschiedlichen Kapazitäten im Bereich 165–1200 l/min erhältlich.



WWR-165-Compact mit Ozongenerator.



Ozongenerator.

*Umweltbewusstsein muss nicht kompliziert sein – Westmatics geniale Wasseraufbereitungssysteme sind der beste Beweis. Wasser aus der Waschanlage wird in zwei Stufen gereinigt: Wasserrückgewinnung und Wasserreinigung. Westmatics patentierte Wasseraufbereitungssysteme erfüllen strengste Umweltauflagen. Alle Komponenten – sprich Hydrozyklonsystem, Ozongenerator oder „Renaren“ – sind separat erhältlich.*

### 2. Stufe: Wasserreinigung per „Renaren“

Die nicht wiederverwendete Wassermenge strömt durch den Ölabscheider und danach zum „Renaren“, dem Reinigungssystem. Das Verfahren basiert auf der Elektro-Flokkulation, einer technischen Kombination aus Elektroflotation und Elektroausscheidung. Während des gesamten Reinigungsprozesses müssen keinerlei Chemikalien zugesetzt werden. Der „Renaren“ arbeitet so effektiv, dass er einen

Reinigungsgrad von über 99% erzielt. Im Anschluss an den Prozess kann das Wasser der Kanalisation zugeführt werden.

Der „Renaren“ hat sich in zahlreichen Branchen bewährt, in denen eine Reinigung von Wasser mit Ölbeimischungen erforderlich ist. Das System ist patentiert und besitzt eine DNV-Zulassung für Installationen in Wasserfahrzeugen.



Reaktoreinheit am „Renaren“.



WWR-300.